SOLOCAP
GEOTECNOLOGIA

LINEAR DAS CONDIÇÕES FUNCIONAIS E ESTRUTURAIS DAS FAIXAS DE TRÁFEGO DO PAVIMENTO

INVENTÁRIO DO ESTADO DE SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO	DNER-PRO 008	REV.:	0
MEDIDAS DE DEFLEXÃO COM VIGA BENKELMANN	DNER-ME 024	RELATÓRIO Nº:	660-401000/23
IRI - ÍNDICE DE IRREGULARIDADE INTERNACIONAL	DNER-ME 024	ANEXO:	18.6-R5-PD

DATA: 30/08/2023

CLIENTE:	CÂMARA MUNICIPAL ENTRE RIOS DE MINAS	SEGMENTO:	FAIXA DIREITA
OBRA/TRECHO:	ENTRE RIOS DE MINAS/MG	ESTUDO:	-
SUB-TRECHO:	RUA CALIFORNIA	OPERADOR:	ALESXANDRO
EQUIPAMENTO P/ DEFLEXÃO:	-	CONS. EQUIP.:	-

TOTAL	∑ SEG. CONTÍN. (m linear)	Larg. Faixa (m)	Área Total (m²)
	-		

Nº ocorrências	%	Deflexão	CONCEITO
0	0%	0 a 60	Muito Bom
0	0%	60 a 80	Bom
3	43%	80 a 100	Regular
1	14%	100 a 120	Fraco
2	29%	120 a 140	Muito Fraco
0	0%	140 a 160	Péssimo
1	14%	160 a 650	Muito Péssimo
7	100%		

ESTACAS	METRO	TRILHA	IRI			FC-1 e ≤ 1 mm						FC-2 e ≥1 mm		FC-3 e < 1 mm		ALP e < 1 mm	ATP e < 1 mm	O	P	Ex	D	RS	RP	ALC	ATC	m	FLECHA	TR RECICLADO	TR FRESADO	Deflexões	RESUMO						
			ESQ	DIR	MÉD	FI	TTC	TTL	TLC	TLL	TRE	J	TB	JE	TBE	ALP	ATP													Def.	IRI >4,6	INV. FC-1	INV. FC-2	INV. FC-3	INV. P	C(Corte) A(aterro) GC (colado)	Def. ≥ 70
0	0-4	TER																												0					GC	
		EX																												0					GC	
		TRI																												0					GC	
	4-8	TER																												0					GC	
		EX																												0					GC	
		TRI																												0					GC	
	8-12	TER																												0					GC	
		EX																											96	0					GC	96
		TRI																												0					GC	
	12-16	TER																												0					GC	
		EX																												0					GC	
		TRI																												0					GC	
	16-20	TER																												0					GC	
		EX																												0					GC	
		TRI																												0					GC	
1	0-4	TER																												0					GC	
		EX																												0					GC	
		TRI				•																								1	X				GC	
	4-8	TER																												0					GC	
		EX																												0					GC	
		TRI				•																								1	X				GC	
	8-12	TER																												0					GC	
		EX																											97	0					GC	97
		TRI																												0					GC	
	12-16	TER																												0					GC	
		EX																												0					GC	
		TRI																												0					GC	
	16-20	TER																												0					GC	
		EX						•																						1	X				GC	
		TRI																												0					GC	
2	0-4	TER				•																								1	X				GC	
		EX				•																								1	X				GC	
		TRI				•																								1	X				GC	
	4-8	TER																												0					GC	
		EX					•																							1	X				GC	
		TRI																												0					GC	
	8-12	TER				•																								1	X				GC	
		EX				•																							125	1	X				GC	125
		TRI				•																								1	X				GC	
	12-16	TER																												0					GC	
		EX																												0					GC	
		TRI																												0					GC	
	16-20	TER				•																•								1	X				GC	
		EX				•																								1	X				GC	
		TRI				•																								1	X				GC	
3	0-4	TER																												0					GC	
		EX																												0					GC	
		TRI				•																								1	X				GC	
	4-8	TER																												0					GC	
		EX																												0					GC	
		TRI				•																								1	X				GC	
	8-12	TER																												0					GC	
		EX																											95	0					GC	95
		TRI																												0					GC	
	12-16	TER																												0					GC	
		EX																												0					GC	
		TRI																												0					GC	
	16-20	TER																												0					GC	
		EX																												0					GC	
		TRI																												0					GC	
4	0-4	TER																												0					GC	
		EX																												0					GC	
		TRI										•																		1	X				GC	
	4-8	TER																												0					GC	
		EX																												0					GC	
		TRI										•																		1	X				GC	
	8-12	TER																												0					GC	
		EX										•																	104	1	X				GC	104
		TRI																												0					GC	
	12-16	TER				•																								1	X				GC	
		EX				•																								1	X				GC	
		TRI				•																								1	X				GC	
	16-20	TER				•																								1	X				GC	
		EX				•																								1	X				GC	
		TRI				•																								1	X				GC	
5	0-4	TER				•																								1	X				GC	
		EX				•																								1	X				GC	
		TRI				•																								1	X				GC	
	4-8	TER				•																								1	X				GC	
		EX				•																								1	X				GC	
		TRI				•																								1	X				GC	
	8-12	TER				•																								1	X				GC	
		EX				•																							122	1	X				GC	122
		TRI				•																								1	X				GC	
	12-16	TER				•																								1	X				GC	
		EX				•																								1	X				GC	
		TRI				•																								1	X				GC	
	16-20	TER				•																								1	X				GC	
		EX				•																								1	X				GC	
		TRI				•																								1	X				GC	
6	0-4	TER																												0					GC	
		EX																												0					GC	
		TRI																												0					GC	
	4-8	TER																												0					GC	
		EX																												0					GC	
		TRI																												0					GC	
	8-12	TER																												0					GC	
		EX																											186	0					GC	186
		TRI																												0					GC	
	12-16	TER																												0					GC	
		EX																												0					GC	
		TRI																												0					GC	
	16-20	TER																												0					GC	
		EX																												0					GC	
		TRI																												0					GC	
	0-4	TER																												0					GC	
		EX																												0					GC	
		TRI																												0					GC	
	4-8	TER																												0					GC	
		EX																												0					GC	
		TRI																												0					GC	
	8-12	TER																												0					GC	
		EX																												0					GC	
		TRI																												0					GC	
	12-16	TER																												0					GC	
		EX																												0					GC	
		TRI																												0					GC	
	16-20	TER																												0					GC	
		EX																												0					GC	
		TRI																												0					GC	